



法律和技术委员会

Distr.: General
23 January 2019
Chinese
Original: English

第二十五届会议

法律和技术委员会会议，第一部分

2019 年 3 月 4 日至 15 日，金斯敦

临时议程* 项目 18

其他事项

审查在勘探区测试采矿机组件的环境影响评估

秘书处的说明

1. 2018 年 2 月，德国联邦地球科学和自然资源研究所(地科所)和全球海洋矿物资源公司通知秘书处，它们打算从 2019 年 4 月起在各自的合同区联合进行采矿机组件测试并开展相关环境监测。测试的环境监测将在健康和富有生产力的海洋联合方案倡议(JPI 海洋)第二阶段采矿影响项目期间进行。
2. 委员会在 2018 年 3 月第二十四届会议第一部分期间获悉了拟进行的测试，并获悉，委员会将有机会于 2018 年 7 月在该届会议第二部分期间审查承包者提交的环境影响评估及其相关的监测计划。会议提请委员会注意指导承包者评估“区域”内海洋矿物勘探活动可能对环境造成的影响的建议(ISBA/19/LTC/8)第 19 段，其中指出，测试采集系统和设备需要进行事前环境影响评估，并在特定活动期间和其后执行环境监测方案，并提请委员会注意建议附件一第 51 段，其中指出，在勘探期间进行的环境研究，包括监测环境参数，将以承包者提出的计划为基础，由委员会审查计划的完整性、准确性和统计可靠性。
3. 2018 年 3 月 28 日和 30 日，秘书长分别收到了地科所和全球海洋矿物资源公司提交的与其合同区采矿机系统组件拟议测试有关的环境影响评估。根据提交的材料，计划于 2019 年 4 月在克拉里昂-克利珀顿断裂区的地科所和全球海洋矿物资源公司合同区对全球海洋矿物资源公司正在开发的一辆预样品结核采矿车进行现场技术测试。上述两份材料均符合建议第 20 段的要求，即承包者至少应在拟议活动进行前一年、海管局年会举行前三个月，向秘书长提交事前环境影响评估报告。2018 年 4 月 20 日，秘书长确认收到了两份材料的电子版和硬拷贝，

* ISBA/25/LTC/L.1。



并向地科所和全球海洋矿物资源公司通报了审查这两份材料的程序，包括通过其安全网站向委员会成员提供这些文件，并将其公布在海管局的公共网站上，供公众日后查阅，将其列入委员会议程供其审议，并尽早将委员会的评论意见通知承包者。因此，这一事项列入了委员会 2018 年 7 月会议的议程。

4. 为了协助委员会审议评估，秘书处对这两份材料进行了初步技术审查，以确保其完整性、准确性和统计可靠性。在没有委员会为在勘探期间测试组件核准的评估模板的情况下，秘书处的审查基于“建议”第 52 段规定的要求，其中概述了采矿机系统测试计划的关键内容，并基于 2017 年分发的《“区域”内矿物资源开发规章草案》(ISBA/23/LTC/CRP.3 *)附件五，其中载有一份环境影响报告模板，被视为为此提供的有用参考。经过审查，秘书处认定需要更多关于拟议环境监测方案的文件。2018 年 5 月 17 日，秘书处要求各承包者提供这方面的资料，并分别于 2018 年 6 月 1 日和 14 日从全球海洋矿物资源公司及地科所收到了所要求的资料。

5. 随后，秘书处继续进行评价，方式是由两名国际公认的外部专家对提交的材料进行同行审议。秘书处的技术专家和外部专家在 2018 年 7 月的会议上向委员会提供了详细的评价报告。2018 年 6 月 20 日，这些报告也送交地科所及全球海洋矿物资源公司征求意见。秘书处分别于 2018 年 6 月 28 日和 29 日收到了地科所及全球海洋矿物资源公司的答复，并分发给委员会。此外，2018 年 6 月 27 日，地科所及全球海洋矿物资源公司提交的环境影响评估公布在海管局的网站上，供公众查阅。

6. 在 2018 年 7 月的会议上，委员会审议了地科所及全球海洋矿物资源公司提交的评估及其相关的监测计划，以及秘书处提供的补充文件。委员会赞赏地注意到，承包者遵循了建议。委员会决定设立一个非正式工作组，在闭会期间继续审查进程，确保这两份文件的完整性、准确性和统计可靠性，并同意尽早向秘书长通报评论意见。

7. 2018 年 7 月 18 日，在理事会第二十四届会议期间，比利时代表团宣布，比利时政府作为全球海洋矿物资源公司的担保国，将于 2018 年 7 月 1 日至 8 月 31 日在比利时举行公开磋商，并邀请理事会成员和其他利益攸关方参加这一进程。2018 年 9 月 27 日，在布鲁塞尔举行了深海采矿协商会议，讨论在公开磋商期间收到的评论意见。10 月 2 日，地科所通知秘书处，德国政府作为地科所的担保国，将就地科所为其合同区内测试一辆预样品采矿车而提交的环境影响评估在德国举行为期三周的公开磋商。这一磋商被称为一项国家倡议，在该倡议中邀请感兴趣的利益攸关方向政府提交书面评论意见和建议，供其进一步审议。2018 年 10 月 29 日在汉诺威举行了一次利益攸关方信息活动，目的是应对利益攸关方在其评论意见中提出的一些问题。

8. 2018 年 12 月 11 日，秘书长收到比利时常驻海管局代表团的来文，其中述及比利时政府对在关于全球海洋矿物资源公司所提交的环境影响评估的公开磋商期间收到的评论意见作出的正式答复。共收到了 7 份评论意见，比利时政府在仔细审议这些评论意见后，请全球海洋矿物资源公司提供其评估的最新执行摘要，

并提供另一份文件，以回答与评估内容有关的问题并作出说明，比利时政府承诺答复向其提出的问题，并酌情向全球海洋矿物资源公司提出建议。秘书长还获悉，全球海洋矿物资源公司已经更新了其执行摘要，并提供了几个表格，其中载有对收到的评论意见的答复。

9. 2018 年 12 月 17 日，地科所书面通知秘书长，德国政府已批准在 2019 年 4 月在地科所合同区测试一辆预样品采矿车，并且没有强加额外义务。然而，在批准函中列入了一份关于长期监测重要性的说明，呼吁地科所尽可能将测试区的未来监测方案纳入未来的海上勘探考察，如相关，则纳入第三方资助的海上研究考察。地科所通知秘书长，它已适当注意到这一请求。

建议

10. 请委员会注意本文件提供的资料以及承包者及其担保国自 2018 年 7 月以来提供的材料。鉴于上文第 6 段，还请委员会注意，除非委员会有需要向承包者提出的具体关于这一预样品结核采矿车测试的进一步评论意见和建议，否则建议所要求的审查进程就此结束。
